# Annexe 7

## Procédure obligatoire relative au test d’efficacité des engins frigorifiques autonomes mono température

**Principe**

Le test a pour objet d’obtenir un enregistrement de descente en température représentatif de la performance frigorifique de l’engin. Ainsi on vérifiera que, lorsque la température extérieure n'est pas inférieure à + 15,0 °C et l’écart entre la température extérieure instantanée la plus élevée et la plus basse atteintes pendant la durée de descente n'excède pas 5,0 °C, la température intérieure de l'engin vide peut être portée à la température de la classe considérée dans un délai maximum de (… minutes) comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Température extérieure (°C)** | **30** | **29** | **28** | **27** | **26** | **25** | **24** | **23** | **22** | **21** | **20** | **19** | **18** | **17** | **16** | **15** |
| **Classe C** | 360 | 350 | 340 | 330 | 320 | 310 | 300 | 290 | 280 | 270 | 260 | 250 | 240 | 230 | 220 | 210 |
| **Classe B** | 270 | 262 | 253 | 245 | 236 | 228 | 219 | 211 | 202 | 194 | 185 | 177 | 168 | 160 | 151 | 143 |
| **Classe A** | 180 | 173 | 166 | 159 | 152 | 145 | 138 | 131 | 124 | 117 | 110 | 103 | 96 | 89 | 82 | 75 |

La température intérieure de l’engin vide doit avoir été préalablement portée à la température extérieure.

**Emplacement des sondes de température**

Des sondes de mesure de la température protégées contre le rayonnement seront placées à l’intérieur et à l’extérieur de la caisse.

Pour mesurer la température à l’intérieur de la caisse, deux points de mesure de la température seront placés à l’intérieur de la caisse à une distance maximale de 50 cm de la paroi avant et de 50 cm de la porte arrière et à une hauteur d’au moins 15 cm et au plus 20 cm au-dessus du plancher comme l’illustre le schéma suivant :



Pour mesurer la température à l’extérieur de la caisse, deux sondes de mesure de la température seront placés à une distance d’au moins 10 cm d’une paroi extérieure de la caisse dans l'axe vertical médian et le plus haut possible. Le premier capteur est disposé à proximité d’une paroi latérale de la caisse, le second est situé à l’arrière de l’engin. Les sondes extérieures, qui permettent de confirmer la température extérieure, sont protégées du rayonnement solaire ou de toute source parasite de chaleur tout en laissant une circulation d’air ambiant autour d’elles.

**Équilibrage des températures intérieure et extérieure**

La température intérieure de l’engin vide doit avoir été préalablement portée à la température extérieure. L’objectif de cet équilibrage est de s’assurer que l’énergie thermique stockée dans les parois est minimale.

* La caisse est sèche et à la température ambiante extérieure
* Les sondes sont installées à l’intérieur de la caisse comme indiqué ci-dessus
* Les portes de l’engin sont fermées
* Les sondes de température sont connectées à l’enregistreur de température et ce dernier est mis en fonction.
* Les températures sont enregistrées au moins toutes les 5 minutes
	+ On calcule
		- A chaque instant : Tmaintien, la température moyenne de maintien qui est la moyenne des températures instantanées des sondes intérieures
		- Au début de l’enregistrement : Text0 la moyenne des températures instantanées des deux sondes extérieures
		- L’écart de température initial : ΔT0 = Tmaintien 0 – Text0
	+ Le test peut commencer si ΔT0 est compris entre – 3 °C et 3 °C et lorsque pendant une période de 30 minutes la température intérieure ne varie pas de plus de 3,0 °C.

**Cycles de dégivrage**

On s’assure que le dégivrage ne perturbe pas la période de test. Néanmoins, si un dégivrage survient durant la durée du test et que le temps total (descente + dégivrage) est inférieur aux temps donnés dans le tableau figurant sur le modèle de rapport, le test sera considéré comme conforme.

**Déroulement du test**

* Démarrage du groupe
	+ Le moteur thermique est réglé au régime indiqué dans le procès-verbal d’essai initial et sur le groupe.
* Réglage des thermostats de manière à amener la température intérieure à la température limite de classe visée :
	+ classe C : - 20,0 °C ;
	+ classe B : - 10,0 °C ;
	+ classe A : 0,0 °C.

**Descente en température**

* + Le groupe peut être arrêté dès que la température la plus chaude mesurée par l’un des deux capteurs situés à l’intérieur de la caisse atteint la température limite de classe et après que chacune des mesures de température réalisées à l’intérieure de la caisse ait été maintenue durant 30 minutesà la température de la classe.
	+ Les sondes peuvent alors être déconnectées et le dispositif de dégivrage rétabli.

**Conclusion**

L’engin est considéré conforme si la température de la classe est atteinte dans le respect du temps indiqué sur le tableau figurant sur le modèle de rapport de test. Pour définir ce temps, on choisira la température extérieure moyenne la plus basse (la plus froide) entre les deux séries de mesures réalisées avec les deux capteurs externes.

**Rapport de test de descente en température d’un engin autonome mono température**

Le rapport type à utiliser figure page suivante.

|  |
| --- |
| **RAPPORT DE TEST EN VUE D’UNE DEMANDE DE RENOUVELLEMENT D’ATTESTATION ESSAIS D’EFFICACITE EN TEMPERATURE****Page 1/1** |
| **Nom :** |  | **N° d’habilitation :** |  |
| **N° Dossier** |  | **Date :** |  |
| **ENGIN AUTONOME MONO TEMPERATURE** |
| Enregistreur n° |  |  |  |
| **Températures extérieure** |
| **T instantanée** | Minimum | Maximum | Écart |
|  |  |  |
| **T moyenne** | Paroi Latérale  | Arrière de la caisse | T moyenne retenue (la plus basse/Froide) |
|  |  |  |

#### Temps nécessaire (en minutes) pour atteindre la température de classe visée :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Température moyenne extérieure la plus basse (°C)** | **30** | **29** | **28** | **27** | **26** | **25** | **24** | **23** | **22** | **21** | **20** | **19** | **18** | **17** | **16** | **15** |
| **Classe C** | 360 | 350 | 340 | 330 | 320 | 310 | 300 | 290 | 280 | 270 | 260 | 250 | 240 | 230 | 220 | 210 |
| **Classe B** | 270 | 262 | 253 | 245 | 236 | 228 | 219 | 211 | 202 | 194 | 185 | 177 | 168 | 160 | 151 | 143 |
| **Classe A** | 180 | 173 | 166 | 159 | 152 | 145 | 138 | 131 | 124 | 117 | 110 | 103 | 96 | 89 | 82 | 75 |

|  |
| --- |
| **Temps de descente en température de l’engin : résultats du test** |
| **Opération** | **Heure** | **Durée** (en minutes) |
| Mise en route du groupe |  |  |
| Passage à la limite de classe de la température mesurée par le capteur le plus chaud situé à l’intérieur de l’engin | - 20,0 °C (classe C) |  |  |
| - 10,0 °C (classe B) |  |  |
| 0,0 °C (classe A) |  |  |

|  |
| --- |
| **Résultat du test** (rayer toutes les mentions inutiles) |
| **Conforme à la classe** | 🞎 |  |  |
| **Non conforme** | 🞎 |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Signature Responsable Centre Tests |
| Commentaires |

**

*Un exemplaire doit être conservé par le centre de tests*