



Le Cemafroid a participé à la délégation Française de la 87ème session annuelle du Comité des transports intérieurs (CTI) de la CEE-ONU

Connectivité et durabilité renforcées

Les Pays-Bas et la Turquie se sont engagés à continuer de soutenir les efforts visant à faire progresser la numérisation, le développement des infrastructures et l'efficacité du passage des frontières le long des corridors transcaspien et Almaty-Téhéran-Istanbul, en mettant l'accent sur l'écologisation des corridors, la réduction de leur impact environnemental et la réduction des émissions de gaz à effet de serre. « Les corridors de transport constituent une structure essentielle au fonctionnement de nos économies », a déclaré Chris Jansen, ministre de l'environnement et des transports publics des Pays-Bas. « Essayons de libérer ce potentiel ensemble et utilisons nos efforts combinés de coopération au sein du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU pour réaliser ce travail. »

« En renforçant nos corridors de transport, nous apporterons également des contributions significatives à la réduction des inégalités économiques entre les régions, en facilitant l'accès aux marchés pour les régions sous-développées et en promouvant le développement durable », a souligné Abdulkadir Uraloğlu, ministre des transports et des infrastructures de Turquie.

Promouvoir la décarbonisation et l'innovation

La Géorgie, les Pays-Bas et la Turquie se sont engagés à soutenir la mise en œuvre efficace de la stratégie de décarbonisation du CTI et à contribuer à ses autres axes de travail essentiels, notamment l'adaptation au changement climatique des infrastructures de transport, les infrastructures cyclables, la mobilité électrique et l'utilisation de la cartographie SIG pour la planification des infrastructures de transport par l'intermédiaire de l'Observatoire international des infrastructures de transport.

Accélérer la mobilité électrique et les solutions de recharge intelligentes

Les Pays-Bas et la Turquie se sont engagés à soutenir le groupe de travail informel de la CEE-ONU sur la mobilité électrique pour faire progresser les politiques zéro émission, aligner les cadres réglementaires et faciliter le développement d'infrastructures essentielles pour les vecteurs énergétiques alternatifs, en particulier la mobilité électrique, aux côtés de l'hydrogène et des biocarburants.



Les Pays-Bas dirigeront les efforts en matière de recharge intelligente et d'optimisation du système énergétique, tandis que la Turquie sera le fer de lance des meilleures pratiques en matière de planification des infrastructures pour véhicules électriques.

Conformément à la stratégie de décarbonisation du CTI, l'Allemagne s'est engagée à œuvrer pour étendre rapidement l'infrastructure de recharge pour les véhicules électriques et à favoriser l'adoption de carburants respectueux du climat. En outre, l'Allemagne s'est engagée à favoriser les innovations technologiques clés, telles que la conduite automatisée/autonome sur la route pour parvenir à une mobilité plus durable, sûre, numérique, accessible et abordable.

Importance mondiale des travaux du CTI

Le Cambodge a annoncé qu'il chercherait à participer activement au Forum mondial de la CEE-ONU pour l'harmonisation des réglementations relatives aux véhicules (WP.29) et à rejoindre les groupes de travail traitant du transport de marchandises dangereuses, du transport intermodal et de la logistique, ainsi qu'à adhérer à l'Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR).

Groupe de travail du transport des denrées périssables (WP.11)

Le Groupe de travail du transport des denrées périssables (WP.11) dont la France assure la vice-présidence, agissant dans le cadre des politiques de l'Organisation des Nations Unies et de la Commission économique pour l'Europe, est placé sous la supervision générale du Comité des transports intérieurs. Dans ce cadre Kees De Putter et Olivier Valet, respectivement Président et Vice-président du WP.11, ont présenté les résultats obtenus par le groupe de travail en 2024 et les actions prévues en 2025. Il a été rappelé que la visite des laboratoires du Cemafroid et de deux Centres de tests en région parisienne organisée en 2024 pour les représentants du WP11 a été un succès et que le partage des bonnes pratiques était reconduit en mai 2025 sur le site de Fresnes.